



**Aeronáutica Civil**  
**Oficina de Transporte Aéreo**  
**Grupo de Estudios Sectoriales**



# **Boletín estadístico de Origen-Destino**

## **Pasajeros y Carga**

### **Operación regular**

#### **Octubre 2006**

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



## Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

---

### **FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE**

Director General Aerocivil

### **ENRIQUE NATES GUERRA**

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

### **JORGE ALONSO QUINTANA**

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

### **EDICIÓN**

### **JUAN CARLOS TORRES CAMARGO**

Profesional Aeronáutico

### **CAPTURA INFORMACION**

### **JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ**

Técnico Aeronáutico

---

Foto Portada: Copyright Rui Sousa

## Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

# Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en octubre de 2.006 a nivel nacional creció en 18,08% con relación a octubre del año anterior. En el acumulado enero-octubre de 2006 se presenta un crecimiento del 6,29% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (noviembre 2.005–octubre 2.006 vs. noviembre 2004–octubre 2.005) es del orden del 4,78%. Al considerar la serie desestacionalizada, se presenta un crecimiento del 4,48% entre el mes de octubre y el mes de septiembre de 2006. Así mismo, al descontar el efecto estacional el número de pasajeros movilizados en octubre de 2006 alcanza su máximo histórico.

Avianca movilizó durante octubre el mayor número de pasajeros, con una participación del 39,70%, seguida de Aerorepública que transportó el 26,21% y Sam que movilizó el 14,51%. Con respecto a octubre de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 8,90%, mientras que Sam crece el 63,44% y Aerorepública crece el 20,20%. Al descontar el efecto estacional, Aerorepública, Sam y Satena alcanzan su mejor registro en el número de pasajeros nacionales movilizados desde el año 1.997. En el acumulado enero-octubre de 2006 con relación al mismo periodo de 2.006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Sam con el 27,00% Ver cuadro anexo No. 1.2.

## Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	297.549	8,90	3,83	5,15	2,19
Aerorepublica	196.438	20,20	5,20	5,45	1,35
SAM	108.725	63,44	6,65	27,00	2,97
Satena	79.987	21,01	2,19	23,38	2,10
Aires	50.607	-4,64	-0,39	-1,40	-0,11
Aer. Antioquia	16.202	30,75	0,60	29,54	0,54
West	0	-100,00	0,00	-100,00	-2,74

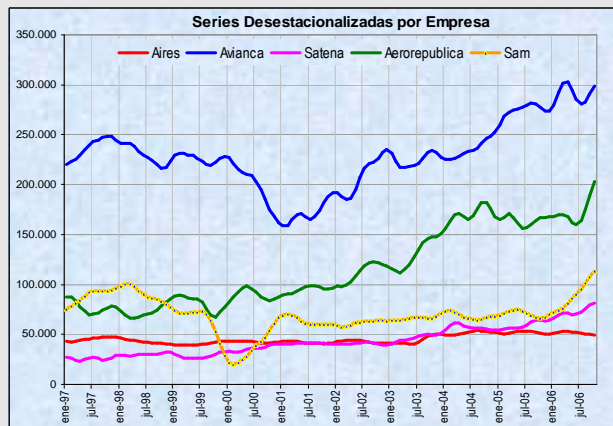
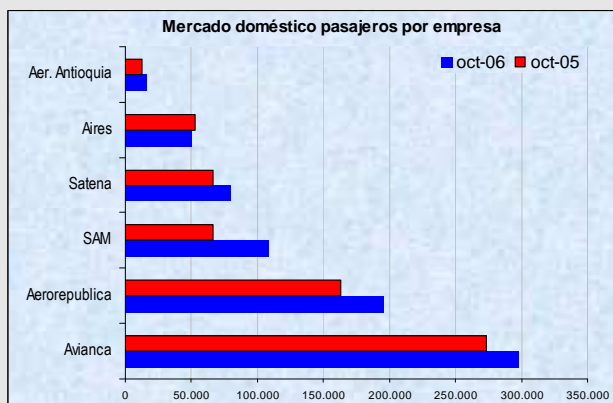
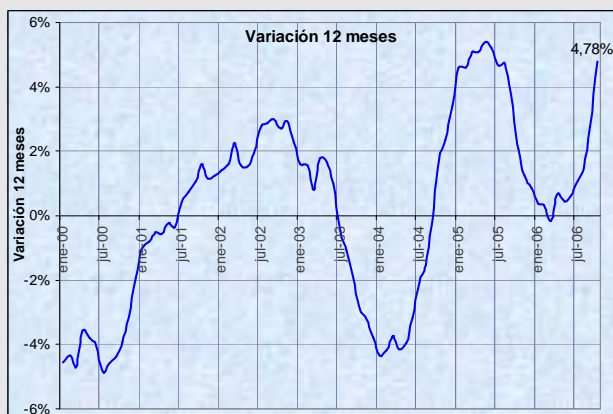
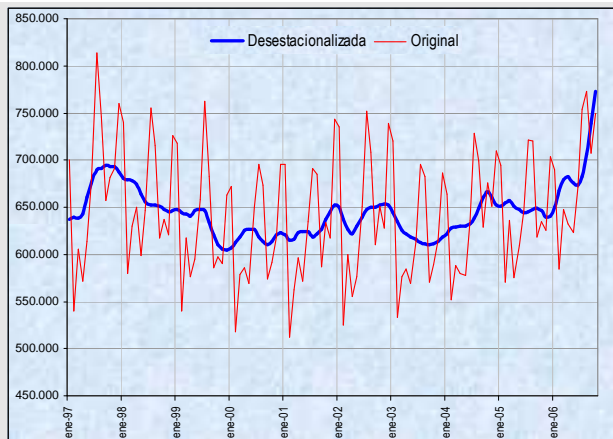
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en octubre de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 13,61%, Bogotá-Cali-Bogotá 12,87%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 8,46%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,54%, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá 4,22%. Con relación a octubre de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá-Cúcuta-Bogotá y Bogotá-Santa Marta-Bogotá en 53,78% y 31,53% respectivamente. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En octubre de 2006 las rutas troncales de pasajeros representaron el 55,56% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 16,93% con relación a octubre de 2005, aportando 9,50 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 19,55% con relación a octubre de 2005, aportando 8,58 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

## Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	416.454	16,93	9,50	4,04	2,24
No Troncales	333.054	19,55	8,58	9,10	4,05

En octubre de 2006, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 38,30% corresponden a Bogotá, el 9,75% a Cali y el 9,60% a Rionegro. Con relación a octubre de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de Cúcuta (45,12%), San Andrés (34,48%) y Cartagena (30,68%). Así mismo, ninguno de los principales aeropuertos registra una caída en los pasajeros nacionales movilizados. En el acumulado enero-octubre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 6,38%, mientras que el aeropuerto de Rionegro presenta un leve crecimiento del 0,06% en los pasajeros nacionales movilizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



# Operación nacional - Carga

En octubre de 2006 se presentó un crecimiento de 13,77% en la carga nacional transportada, con relación a octubre de 2005. En el acumulado enero-octubre de 2006, con relación a igual periodo de 2005, se presenta un aumento del 4,24%. La variación 12 meses de la carga nacional a octubre de 2006 es de 6,22%. Al considerar la serie desestacionalizada se presenta un crecimiento del 3,25% entre octubre y septiembre de 2006.

Durante octubre, Aerosucre movilizó el 26,88% de la carga nacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas transportó el 21,26% y el 14,15% fue transportada por Avianca. Con respecto a octubre de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se resalta el incremento del 48,39% en la carga transportada por Aerosucre, mientras que LAS incrementó la carga transportada en 6,08%. También se destaca el crecimiento del 36,95% en la carga transportada por SAM y del 84,41% en la carga transportada por Selva. En el periodo enero-octubre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 22,89%, aportando 9,97 puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional. Mayor información cuadro anexo 1.3.

## Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Aerosucre	3.563	48,39	9,97	22,89	5,62
LAS	2.817	6,08	1,39	-15,07	-3,23
Avianca	1.875	-5,96	-1,02	-0,35	-0,06
Selva	1.769	84,47	6,95	31,46	1,84
Aerorepublica	1.358	1,21	0,14	3,84	0,42
Tampa	504	-25,81	-1,50	9,79	0,47
SAM	483	36,95	1,12	30,46	0,95
Satena	264	10,67	0,22	44,04	0,84
Aires	246	-12,45	-0,30	-5,60	-0,14
Aer. Antioquia	181	19,20	0,25	20,59	0,28
Otras Empresas	193	-67,58	-3,45	-39,63	-2,75

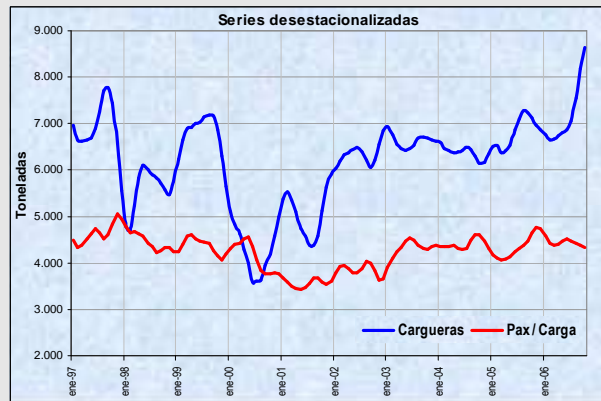
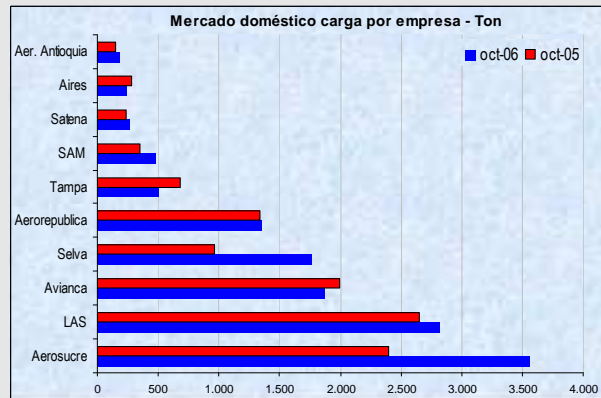
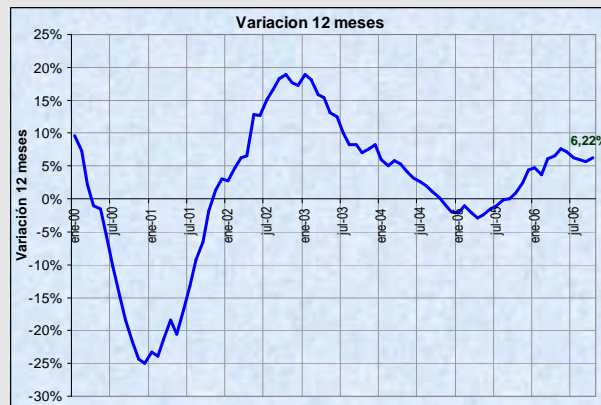
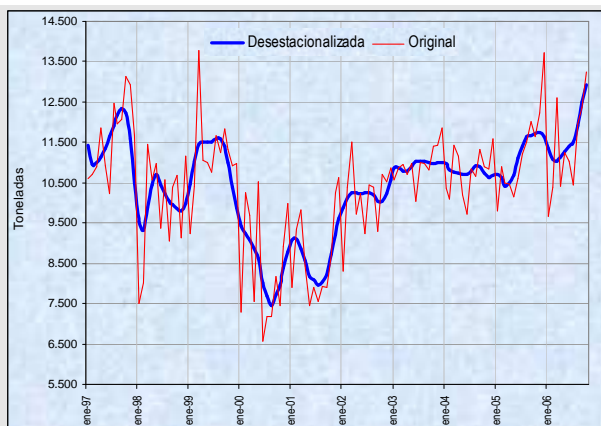
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en octubre el 66,74% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a octubre de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 21,35% contribuyendo con 13,36 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 1,09% contribuyendo con 0,41 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-octubre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 3,17%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 6,10% en la carga nacional transportada.

## Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	8.845	21,35	13,36	3,17	2,02
Pax / Carga	4.407	1,09	0,41	6,10	2,23

El movimiento de carga en las principales rutas durante octubre se distribuyó así: Bogotá-Ríonegro-Bogotá 18,77%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 16,75%, Bogotá-Cali-Bogotá 9,64%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,56%. Durante octubre, se resalta el crecimiento del 30,44% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Ríonegro-Bogotá, así como la disminución del 6,28% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Yopal-Bogotá, con relación a octubre de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante octubre el aeropuerto El Dorado movilizó el 37,57% de la carga nacional, el José M. Córdova el 10,79% y el Ernesto Cortizos el 9,07%. Con relación a octubre de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Ríonegro (20,93%). En el periodo enero-octubre de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 3,15%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 8,56%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



# Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en octubre de 2.006 se incrementó en 16,22% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-octubre de 2006, se presenta un crecimiento del 13,05% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para agosto de 2006, se tiene una variación del 13,40%. Descontando el efecto estacional en la serie, puede observarse que en el mes de octubre de 2006, con respecto a septiembre del mismo año, se presenta un incremento del 3,39%.

En octubre de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 40,84%, seguida de Copa con el 11,30%, American Airlines el 8,61% y Air France con el 4,33%. Con respecto a octubre de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 9,85%, contribuyendo con 4,26 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Air France aumentó el número de pasajeros transportados en 16,94%.

**Pasajeros internacionales por empresa**

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	142.940	9,85	4,26	9,22	3,97
Copa	39.567	8,02	0,97	19,82	2,02
American	30.152	7,34	0,68	2,82	0,31
Air France	15.146	16,94	0,73	23,92	0,88
Iberia	15.110	-2,19	-0,11	11,67	0,51
Continental	12.647	12,33	0,46	9,64	0,44
SAM	11.402	779,78	3,36	323,64	1,47
Aerorepublica	9.034		3,00		2,18
Taca	8.467	38,03	0,77	34,73	0,59
Aeropostal	7.893	48,06	0,85	-1,52	-0,04
Lacsa	6.595	9,75	0,19	-2,99	-0,07
Lan Chile	6.358	40,38	0,61	10,25	0,20
Otras	44.688	3,08	0,44	4,05	0,58

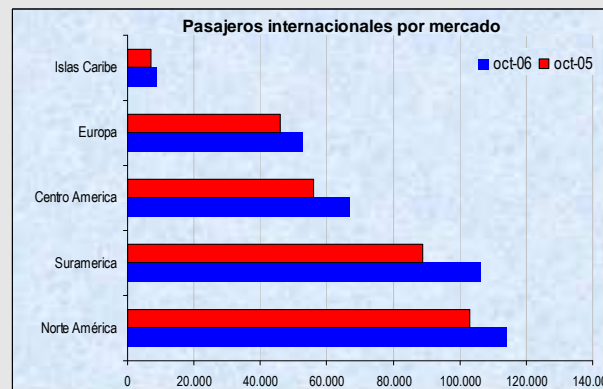
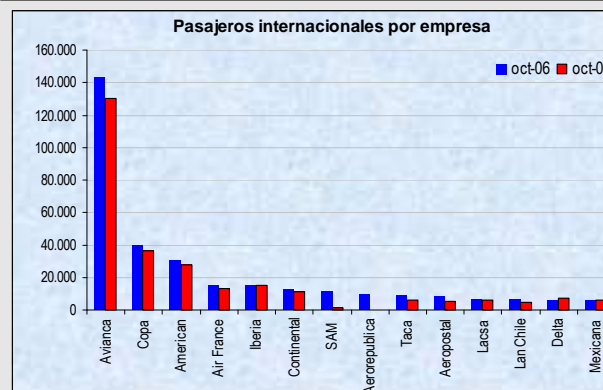
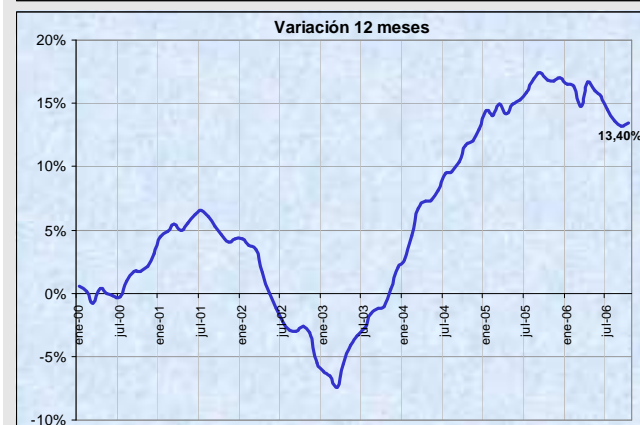
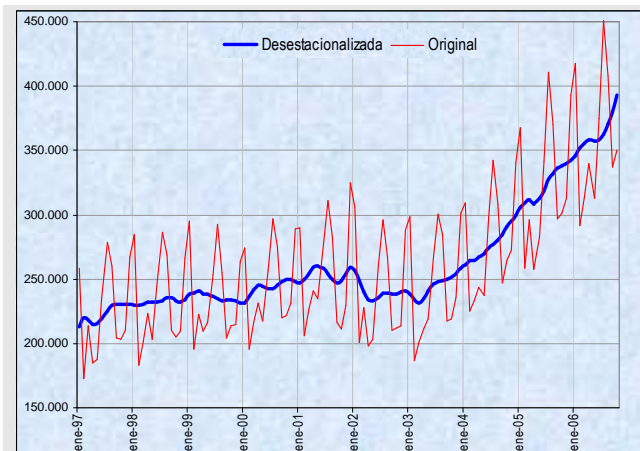
Las empresas con bandera colombiana en octubre de 2006, movilizaron el 47,66% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 24,89% con relación a octubre de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizadas en 9,31%, contribuyendo con 5,18 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

**Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.**

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	166.826	24,89	11,04	14,51	6,61
Extranjeras	183.173	9,31	5,18	11,83	6,45

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en octubre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 32,67%, Suramérica 30,48%, Centroamérica 19,09%, Europa 15,12% e Islas Caribe 2,57%. Con respecto a octubre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Suramérica (20,07%) y Centroamérica (19,40%).

Durante octubre, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 66,36% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 9,10% y del José María Córdova el 10,58%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Rionegro y Cartagena con el 32,18% y 25,66% respectivamente, con relación a octubre de 2005. Para el periodo enero-octubre de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 11,19% en los pasajeros internacionales movilizadas, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



# Operación Internacional - Carga

En octubre de 2006 se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 2,87% con relación a octubre de 2005. En el periodo enero-octubre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 6,55% en la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a octubre de 2006, se presenta un crecimiento anual del 6,86%. Durante octubre Tampa transportó el 33,47% de la carga internacional, mientras que Centurión movilizó el 10,92% y Avianca el 8,56%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (142,40%), aportando 5,14 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a octubre de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

**Carga internacional por empresa**

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	15.717	6,63	2,14	3,22	1,06
Centurión	5.129	10,72	1,09	-10,35	-1,39
Avianca	4.020	18,26	1,36	26,27	1,63
Arrow	3.997	142,40	5,14	269,33	9,55
LAS	3.932	-41,67	-6,15	-29,85	-4,65
Martinair	1.923	-12,49	-0,60	-7,97	-0,36
Aerosucre	1.240	-33,09	-1,34	12,72	0,29
Vensecar C.A.	1.173	5,38	0,13	198,37	1,48
Cargolux	1.120	174,08	1,56	101,63	1,02
Absa	1.101	19,84	0,40	12,09	0,24
Florida West	889	448,81	1,59	11,68	0,15
Ups	886	-21,08	-0,52	-12,19	-0,32
Otras Empresas	5.826	-13,15	-1,93	-15,34	-2,14

Las empresas con bandera colombiana, durante octubre transportaron el 53,40% de la carga internacional. Con relación a octubre de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 6,22% y contribuyeron con -3,64 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 15,71%, contribuyendo con 6,51 puntos porcentuales.

**Carga internacional por nacionalidad empresa**

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	25.072	-6,22	-3,64	-2,67	-1,52
Extranjeras	21.881	15,71	6,51	18,73	8,07

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante octubre el 84,31% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 1,69% y aportaron 1,44 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga aumentaron la carga transportada en 9,70%, aportando 1,43 puntos porcentuales a la variación mensual.

**Carga internacional por tipo de empresa**

Aerolíneas	oct-06	Oct 06 / Oct 05		Ene-Oct 06 / Ene-Oct 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	39.584	1,69	1,44	8,84	7,57
Pax / Carga	7.368	9,70	1,43	-6,99	-1,01

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en octubre de 2006 tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 57,21%, Suramérica 20,35%, Europa 9,65%, Centroamérica 9,48% y el Caribe 3,23%. Con respecto a octubre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 12,05% y Europa en 15,31%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de octubre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,68% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,43% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,07%. Con relación a octubre de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto El Dorado (3,53%), contrastando con la disminución del 0,22% en la carga movilizada a través del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

